

Superintendência de Defesa da Concorrência

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Destaques

Gasolina C

Volume comercializado de gasolina C apresentou redução de 4,30% e volume importado diminuiu 64,27%, na comparação com outubro de 2022

Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado em outubro de 2023 aumenta 21,72% em relação ao mesmo período de 2022

Óleo diesel

Vendas de diesel totalizam 5,8 milhões de m³ em outubro de 2023 e registram o maior patamar para este mês desde 2000

Edição nº 10/2023

Ref.: Outubro/2023

GASOLINA

VOLUME COMERCIALIZADO DE GASOLINA C APRESENTOU REDUÇÃO DE 4,30% E VOLUME IMPORTADO DIMINUIU 64,27%, NA COMPARAÇÃO COM OUTUBRO DE 2022

Em **outubro de 2023**, o volume total de vendas de gasolina C foi de **3,7 milhões de m³**, configurando o **terceiro maior patamar para meses de outubro desde o início da série histórica**. Esse volume representa um recuo de **4,30%** nas vendas do combustível fóssil na comparação com outubro/22 (3,9 milhões de m³).

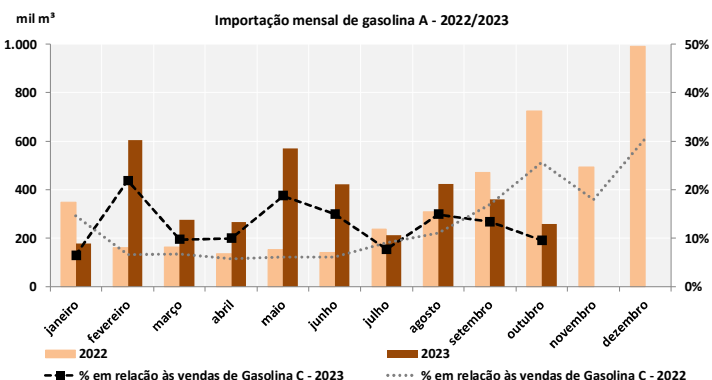
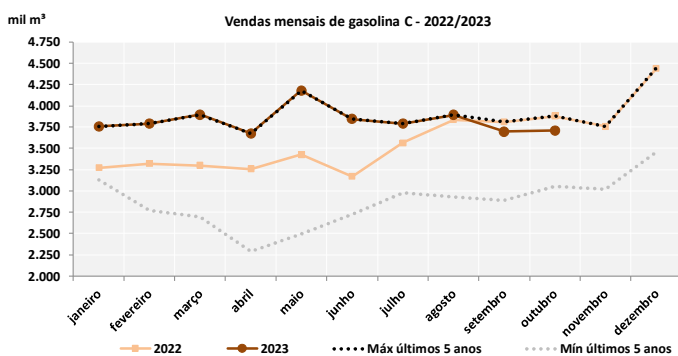
A **participação da gasolina A no Ciclo Otto** apresentou **queda de 64,15%** em **outubro/22** para **60,94%** em **outubro/23**, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram alta (21,72%) no mesmo período.

Em relação a **setembro/23** (3,69 milhões de m³), as vendas de gasolina C apresentaram **alta de 0,43%** na comparação **mensal** e **queda de 2,81%** em termos da média diária de vendas (por dia corrido), considerando que outubro possui um dia a mais que setembro. Com isso, a **participação da gasolina no Ciclo Otto diminuiu**, nessa base de comparação, de 61,62% em setembro/23 para 60,94% em outubro/23, tendo em vista o crescimento de 5,44% nas vendas do etanol hidratado na mesma base de comparação.

No **acumulado do ano**, as vendas de gasolina somaram **38,2 milhões de m³**, valor que representa **crescimento de 9,72%** em relação ao **verificado no mesmo período de 2022** (34,8 milhões de m³).

No **quadro regional**, na **comparação entre outubro/23 e outubro/22**, com exceção da região Nordeste (0,08%), todas as demais regiões apresentaram variação **negativa**: Norte (-2,67%), Sul (-5,39%), Centro-Oeste (-5,54%) e Sudeste (-5,94%). Na **comparação com setembro/23**, houve predominância de altas regionais: Nordeste (3,47%), Norte (2,01%), Centro-Oeste (0,41%), Sul (-0,23%) e Sudeste (-1,06%).

As **importações** de gasolina A totalizaram **258,7 mil m³** no mês de **outubro de 2023**, valor que corresponde a **reduções de 64,27%** e **28,30%** na comparação, respectivamente, **com os volumes importados em outubro/22** (724,1 mil m³) e em **setembro/23** (360,8 mil m³). Já no **acumulado do ano**, as importações de gasolina A totalizaram **3,6 milhões de m³**, volume que representa um aumento de **25,65%** em relação ao importado no mesmo período de 2022 (2,8 milhão de m³). O **percentual da gasolina importada no total das vendas** internas de gasolina C foi de **9,55%** no mês em análise, fração **inferior** às observadas em **outubro/22** (25,58%) e **setembro/23** (13,38%).



Produto	Região	Vendas (mil m³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
GASOLINA C	Centro-Oeste	332,2	↑ 0,41%	↓ -5,54%	3.167,1	3.506,4	↑ 10,71%
	Nordeste	788,3	↑ 3,47%	↑ 0,08%	7.030,2	7.742,7	↑ 10,13%
	Norte	294,8	↑ 2,01%	↓ -2,67%	2.720,9	2.855,0	↑ 4,93%
	Sudeste	1.478,0	↓ -1,06%	↓ -5,94%	14.035,0	15.634,7	↑ 11,40%
	Sul	817,6	↓ -0,23%	↓ -5,39%	7.892,6	8.493,3	↑ 7,61%
	Total Brasil	3.710,8	↑ 0,43%	↓ -4,30%	34.845,8	38.232,0	↑ 9,72%

ETANOL

VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO EM OUTUBRO DE 2023 AUMENTA 21,72% EM RELAÇÃO AO MESMO PERÍODO DE 2022

Em outubro de 2023, o volume de etanol hidratado transacionado pelas distribuidoras apresentou alta de 21,72% em comparação ao mesmo período de 2022, passando de 1,3 milhão de m³ em outubro/22 para 1,6 milhão de m³ em outubro/23.

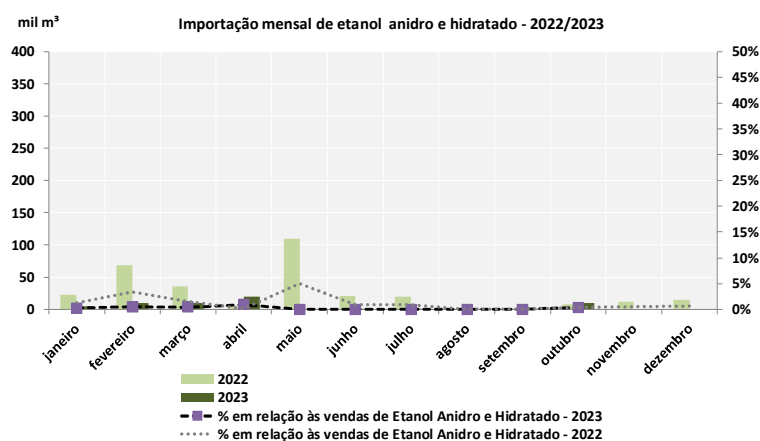
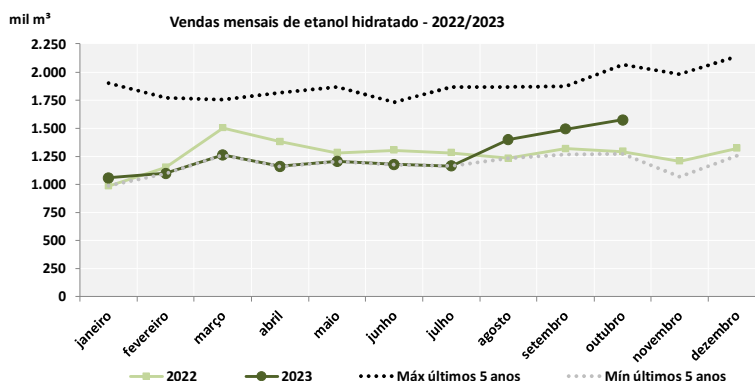
Na comparação com setembro/23 (1,5 milhão de m³), houve alta de 5,44% nas vendas do biocombustível, considerando o total comercializado e 2,04% em termos da média diária de vendas (por dia corrido), considerando que outubro possui um dia a mais que setembro. No acumulado do ano de 2023, as vendas de etanol totalizaram 12,6 milhões de m³, volume que representa uma redução de 1,19% em relação ao verificado no mesmo período de 2022 (12,7 milhões de m³).

Na desagregação regional, todas as regiões registraram variação positiva tanto na comparação mensal como na anual. Destaques para a região Centro-Oeste, com alta de 8,99% na comparação mensal, e para a região Norte, com elevação de 75,18% na comparação anual.

A participação do etanol no total do ciclo Otto avançou de 35,85%, em outubro/22, para 39,06%, em outubro/23, dado que a gasolina C registrou baixa de 4,30% no volume comercializado no mesmo período.

De acordo com o relatório quinzenal da UNICA (União da Indústria de Cana de Açúcar) para a região Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado) chegou a 27,0 milhões de m³ em outubro/23, dos quais 59,10% foram de etanol hidratado, enquanto a produção acumulada de açúcar atingiu 37,2 milhões de toneladas no mesmo período.

As importações de etanol (anidro e hidratado) totalizaram 10,1 mil m³ em outubro/23, representando um crescimento de 24,72% na comparação com outubro/22 (8,1 mil m³). Em relação a setembro/23 (0,04 mil m³), houve alta de 26.170,76%. A participação das importações no total das vendas foi de 0,39% em outubro/23. No mês de setembro/23, a participação das importações foi nula.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual (mil m ³)	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	276,8	↑ 8,99%	↑ 30,11%	2.044,8	2.101,0	↑ 2,75%
	Nordeste	122,0	↑ 5,38%	↑ 26,81%	1.004,5	951,2	↓ -5,30%
	Norte	26,5	↑ 5,38%	↑ 75,18%	171,3	213,5	↑ 24,66%
	Sudeste	1.032,2	↑ 4,25%	↑ 15,31%	8.734,2	8.502,5	↓ -2,65%
	Sul	114,8	↑ 8,24%	↑ 58,25%	768,4	804,1	↑ 4,64%
	Total Brasil	1.572,2	↑ 5,44%	↑ 21,72%	12.723,1	12.572,2	↓ -1,19%

ÓLEO DIESEL

VENDAS DE DIESEL TOTALIZAM 5,8 MILHÕES DE M³ EM OUTUBRO DE 2023 E REGISTRAM O MAIOR PATAMAR PARA ESTE MÊS DESDE 2000

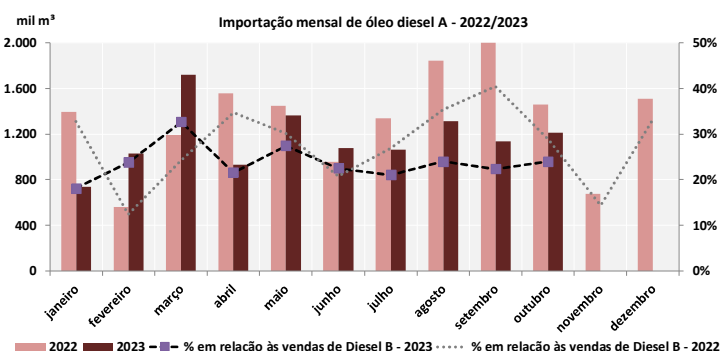
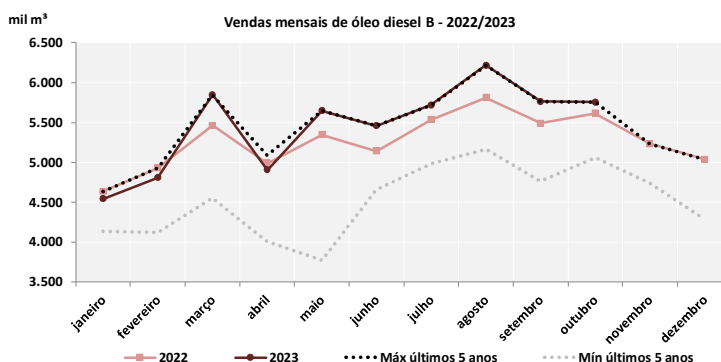
Em outubro de 2023, o volume de vendas de diesel foi de 5,8 milhões de m³, uma alta de 2,48% na comparação com outubro/22. Nos primeiros dez meses de 2023, o volume acumulado de vendas foi de 54,7 milhões de m³, alta de 3,21% em relação ao mesmo período de 2022. Tanto para o mês de outubro como para o acumulado anual, estes valores representam os maiores volumes comercializados para os respectivos períodos da série histórica iniciada em 2000.

Na comparação com setembro/23, o volume total comercializado de óleo diesel apresentou variação negativa de 0,11% em termos de vendas totais e baixa de 4,65% em termos de média diária de vendas (por dia útil), com o mês de referência apresentando um dia útil a mais que o mês de setembro.

Na desagregação regional, houve predominância de regiões com variação positiva na comparação anual, com destaque para a região Nordeste (7,52%). Na comparação mensal, ocorreu predominância de baixa, com destaque para a região Centro-Oeste (-2,83%).

O índice ABCR, que mede o fluxo pedagiado de veículos no país, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou elevação de 4,1% em outubro/23 na comparação com outubro/22, com altas de 3,0% no fluxo de veículos leves e de 7,6% no fluxo de veículos pesados. Na comparação com setembro/23 (considerando os dados dessazonalizados), houve redução de 1,2% no índice de fluxo total, com queda de 1,5% no fluxo de veículos leves e aumento de 1,2% no fluxo de veículos pesados.

O volume importado de diesel A em outubro de 2023 foi de 1,2 milhão de m³, queda de 16,68% na comparação com o mesmo período de 2022. Na mesma base de comparação, o percentual do diesel vendido no país com origem estrangeira passou de 28,87% em outubro/22 para 24,01% em outubro/23. Em relação a setembro/23, o volume importado aumentou 7,10%. As importações acumuladas nos primeiros dez meses do ano diminuíram 15,74% na comparação com o mesmo período de 2022. Este é o terceiro maior volume de importações acumuladas para o período de janeiro a outubro da série histórica iniciada em 2000.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Varição acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	859,4	↓ -2,83%	↑ 2,92%	7.909,1	8.256,8	↑ 4,40%
	Nordeste	930,2	↑ 5,63%	↑ 7,52%	8.037,5	8.431,7	↑ 4,90%
	Norte	579,7	↓ -0,90%	↓ -0,59%	5.724,3	5.546,7	↓ -3,10%
	Sudeste	2.264,3	↓ -1,45%	↑ 2,81%	20.564,5	21.343,6	↑ 3,79%
	Sul	1.122,1	↑ 0,71%	↓ -0,74%	10.718,5	11.075,1	↑ 3,33%
	Total Brasil	5.755,6	↓ -0,11%	↑ 2,48%	52.953,9	54.653,9	↑ 3,21%

GLP (ATÉ P-13)

VENDAS DE GLP P-13 REGISTRAM VARIÇÃO NEGATIVA DE 0,06% E IMPORTAÇÕES CAEM 34,31% NO COMPARATIVO COM OUTUBRO DE 2022

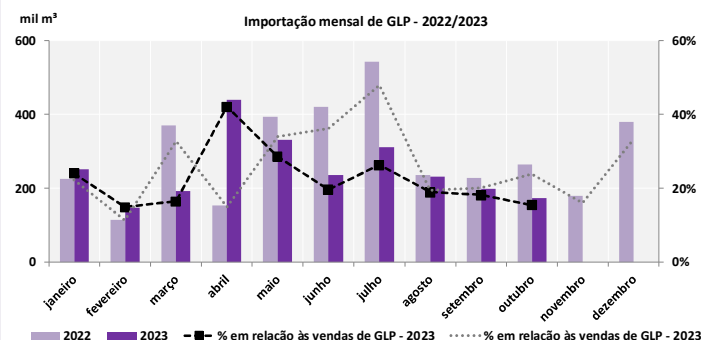
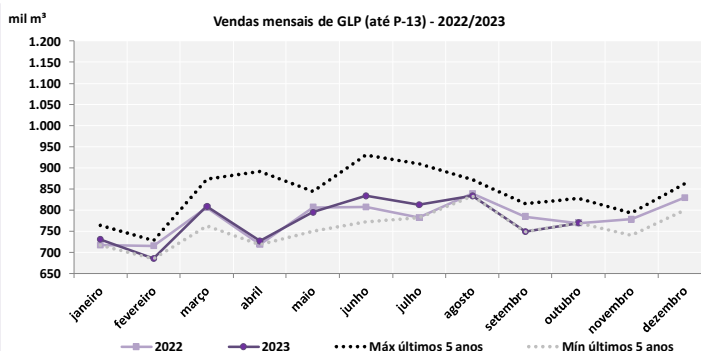
No mês de outubro de 2023, o volume de vendas do GLP P-13 registrou variação negativa de 0,06% em relação a outubro/22. As vendas totais passaram de 769,1 mil m³ em outubro/22 para 768,7 mil m³ em outubro/23. Esse é o quinto menor volume de vendas para um mês de outubro na série história iniciada em 2007.

No acumulado do ano, as vendas do GLP (até P-13) nos dez primeiros meses de 2023 foram de 7,7 milhões de m³, representando uma baixa de 0,02% em relação às vendas do mesmo período do ano de 2022 (7,7 milhões de m³).

Na comparação com setembro/23 (748,8 mil m³), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou alta de 2,65%. O valor da média diária de vendas por dias corridos registrou queda de 0,66%, considerando que o mês de outubro possui um dia a mais que setembro.

Na desagregação regional, apenas as regiões Centro-Oeste (-0,68%) e Sudeste (-2,15%) registraram baixa no comparativo anual, enquanto as demais regiões apresentaram as seguintes variações: Norte (5,51%), Nordeste (1,40%) e Sul (0,09%). Na comparação mensal, todas as regiões apresentaram alta, com destaque para a região Norte, que registrou elevação de 5,19%.

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) em outubro de 2023 foi de 173,4 mil m³, volume que representa uma baixa de 34,31% em relação ao total importado em outubro/22 (264,0 mil m³). Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) (199,2 mil m³) apresentou recuo de 12,95%. A participação das importações na oferta nacional passou de 23,83% em outubro/22 para 18,16% e 15,42% em setembro e outubro de 2023, respectivamente.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					Variação acumulada no ano
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	63,4	↑ 1,64%	↓ -0,68%	656,7	655,4	↓ -0,21%
	Nordeste	234,0	↑ 0,61%	↑ 1,40%	2.356,0	2.365,0	↑ 0,38%
	Norte	62,6	↑ 5,19%	↑ 5,51%	607,7	618,2	↑ 1,74%
	Sudeste	302,3	↑ 3,17%	↓ -2,15%	3.065,4	3.058,0	↓ -0,24%
	Sul	106,3	↑ 4,93%	↑ 0,09%	1.057,4	1.044,7	↓ -1,20%
	Total Brasil	768,7	↑ 2,65%	↓ -0,06%	7.743,2	7.741,3	↓ -0,02%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP vendido em vasilhames de até 13kg: GLP P-2, GLP P-5, GLP P-7, GLP P-8, GLP P-10 e GLP P-13.

GLP (P-OUTROS)

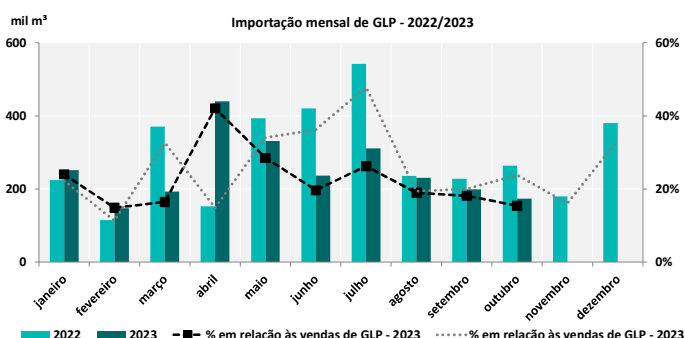
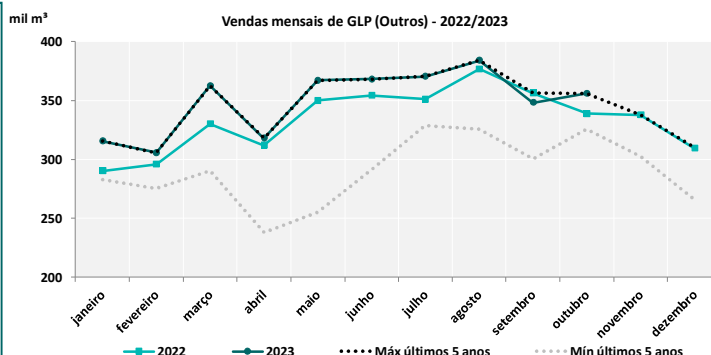
VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL REGISTRA ALTA ANUAL DE 5,05%, MAIOR VOLUME PARA OUTUBRO NA SÉRIE HISTÓRICA INICIADA EM 2007

Em **outubro de 2023**, as vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, denominado **GLP P-Outros**, totalizaram **355,9 mil m³**, volume que representa uma alta de **5,05%** em relação ao mesmo período de 2022 (338,8 mil m³). As vendas acumuladas dos primeiros dez meses do ano totalizaram **3,5 milhões de m³**, um volume de vendas **4,20%** maior do que o registrado no mesmo período de 2022 (3,4 milhões de m³). **Essas vendas representam o maior volume comercializado para o mês de outubro e o maior volume de vendas acumulado para os primeiros dez meses do ano da série histórica iniciada em 2007.**

Na **comparação mensal**, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel registrou **alta de 2,23%** em relação a **setembro/23 (348,1 mil m³)**. Em termos da **média diária de vendas** (por dia útil) de GLP (P-Outros), ocorreu uma **variação negativa de 2,42%** na mesma base comparativa, considerando que outubro apresentou um dia útil a mais que setembro.

Na **desagregação regional**, todas as regiões apresentaram **variação positiva na comparação anual**: Nordeste (14,15%), Centro-Oeste (7,19%), Sul (6,38%), Sudeste (2,58%) e Norte (0,77%). Da mesma maneira, na **comparação mensal**, todas as regiões também apresentaram **alta nas vendas**: Nordeste (4,32%), Norte (4,16%), Sul (2,44%), Sudeste (1,90%) e Centro-Oeste (0,58%).

O **volume importado** de GLP (P-13 e P-Outros) em **outubro de 2023** foi de **173,4 mil m³**, volume que representa uma **baixa de 34,31%** em relação ao total importado em **outubro/22 (264,0 mil m³)**. Na **comparação mensal**, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) (199,2 mil m³) apresentou **recuo de 12,95%**. A **participação das importações na oferta nacional** passou de **23,83%** em **outubro/22** para **18,16%** e **15,42%** em **setembro** e **outubro de 2023**, respectivamente.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	31,5	↑ 0,58%	↑ 7,19%	306,5	321,6	↑ 4,94%
	Nordeste	36,2	↑ 4,32%	↑ 14,15%	317,0	337,2	↑ 6,37%
	Norte	9,5	↑ 4,16%	↑ 0,77%	91,8	95,0	↑ 3,51%
	Sudeste	180,0	↑ 1,90%	↑ 2,58%	1.719,1	1.789,4	↑ 4,09%
	Sul	98,8	↑ 2,44%	↑ 6,38%	919,6	951,5	↑ 3,46%
	Total Brasil	355,9	↑ 2,23%	↑ 5,05%	3.354,0	3.494,8	↑ 4,20%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, vendido em vasilhames acima de 13 kg e a granel.

TODOS OS COMBUSTÍVEIS*

VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS REGISTRA SEGUNDO MAIOR NÍVEL DA SÉRIE HISTÓRICA E IMPORTAÇÕES CAEM 40,71% NA COMPARAÇÃO COM OUTUBRO DE 2022

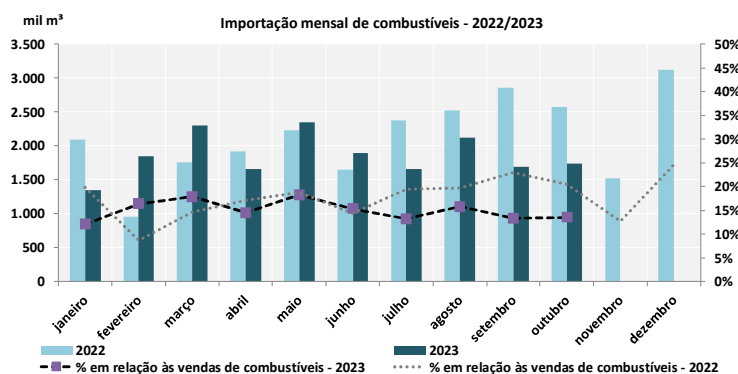
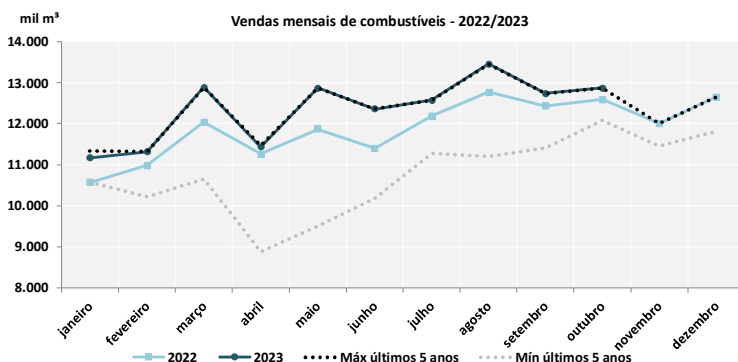
O volume comercializado de todos os combustíveis, em **outubro de 2023**, foi de **12,9 milhões de m³**, uma **alta de 2,27%** na **comparação com o mesmo mês de 2022** (12,6 milhões de m³). Esse foi o **segundo maior volume comercializado para outubro na série histórica iniciada em 2000**. Na **comparação com setembro de 2023** (12,7 milhões de m³), houve **alta de 1,03%** no volume comercializado no mercado nacional.

No **acumulado dos primeiros dez meses de 2023**, o volume total comercializado foi de **123,7 milhões de m³**, **alta de 4,73%** em relação ao mesmo período de **2022** (118,1 milhões de m³). Esse foi o **maior volume de vendas de todos os combustíveis para os primeiros dez meses da série histórica iniciada em 2000**.

Em termos regionais, na **comparação mensal**, todas as regiões apresentaram **crescimento** nas vendas: Nordeste (4,09%), Sul (1,14%), Norte (0,87%), Sudeste (0,15%) e Centro-Oeste (0,02%). Na **comparação anual**, com exceção das **regiões Norte (-1,77%) e Sul (-0,43%)**, todas as demais regiões apresentaram **alta** nas vendas: **Centro-Oeste (4,12%), Nordeste (4,12%) e Sudeste (2,96%)**.

As **importações de todos os combustíveis** somaram **1,7 milhão de m³** em **outubro de 2023**, o que representou **13,51%** do total do volume comercializado. Na **comparação com outubro/22** (2,6 milhões de m³), o volume de importação registrou **reclamação de 32,60%**, quando as importações responderam por **20,49%** do total comercializado. Na **comparação com setembro/23** (1,7 milhão de m³), quando as importações responderam por **13,31%** das **vendas**, o mês de **outubro de 2023** registrou **alta de 2,57%** nas importações.

Em termos desagregados, o **volume de importações** apresentou, na **comparação com outubro/22**, **reclamação na gasolina (-64,27%)**, no **GLP (-34,31%)** e no **diesel (-16,68%)**, enquanto o **etanol (anidro e hidratado) (24,72%)** registrou **avanço** nas importações.

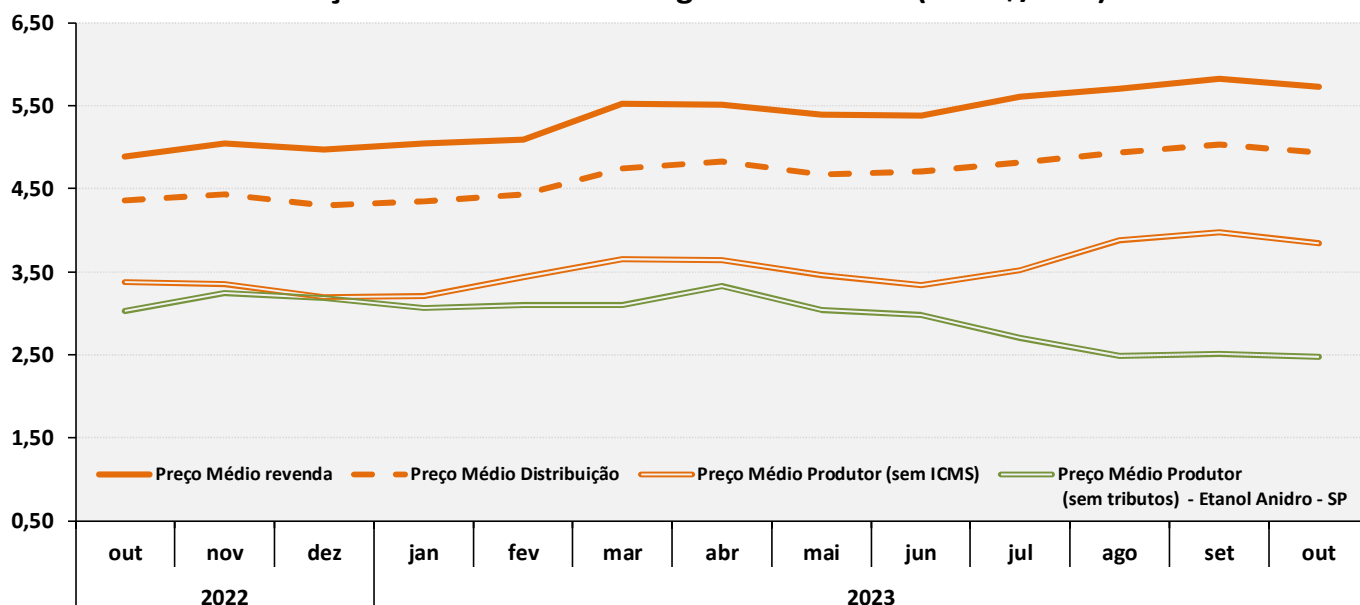


Produto	Região	Vendas (mil m ³)						
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2022	Acumulado 2023	Variação acumulada no ano	
TODOS	Centro-Oeste	1.609,1	↑ 0,02%	↑ 4,12%	14.551,6	15.325,8	↑ 5,32%	
	Nordeste	2.226,0	↑ 4,09%	↑ 4,12%	19.869,8	21.009,1	↑ 5,73%	
	Norte	1.052,1	↑ 0,87%	↓ -1,77%	10.186,8	10.117,6	↓ -0,68%	
	Sudeste	5.677,4	↑ 0,15%	↑ 2,96%	51.647,9	54.431,4	↑ 5,39%	
	Sul	2.308,3	↑ 1,14%	↓ -0,43%	21.841,8	22.800,8	↑ 4,39%	
	Total Brasil	12.872,9	↑ 1,03%	↑ 2,27%	118.097,9	123.684,7	↑ 4,73%	

* A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

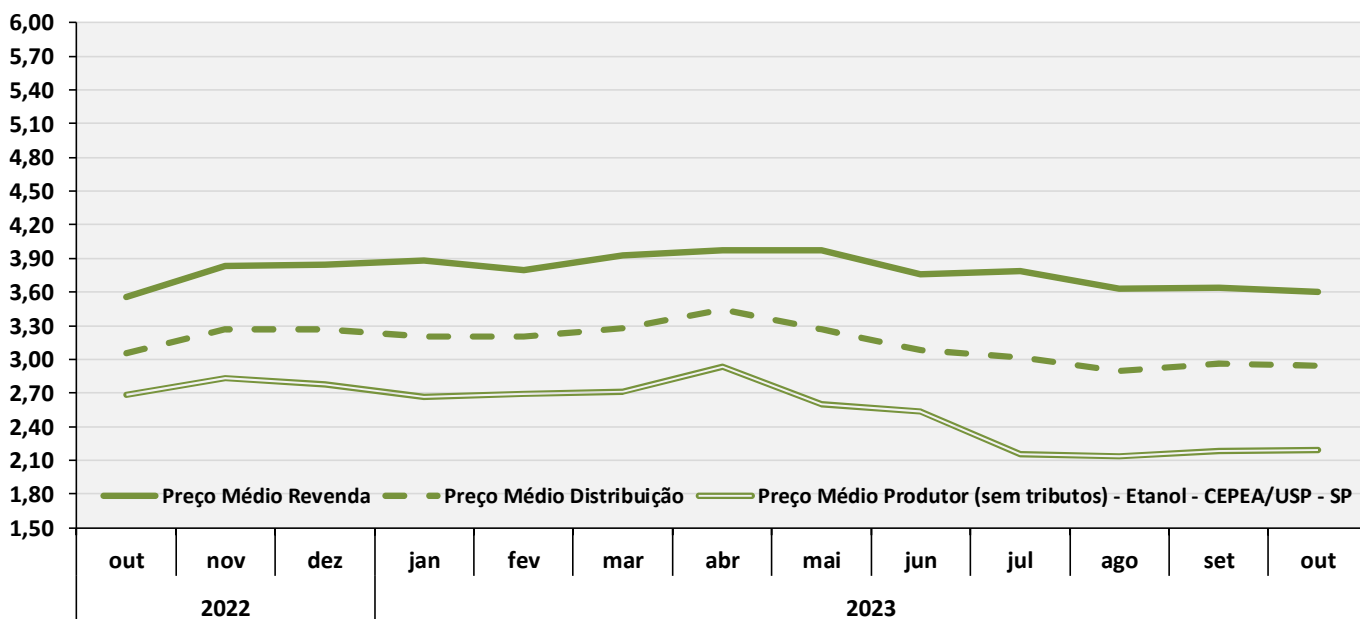
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



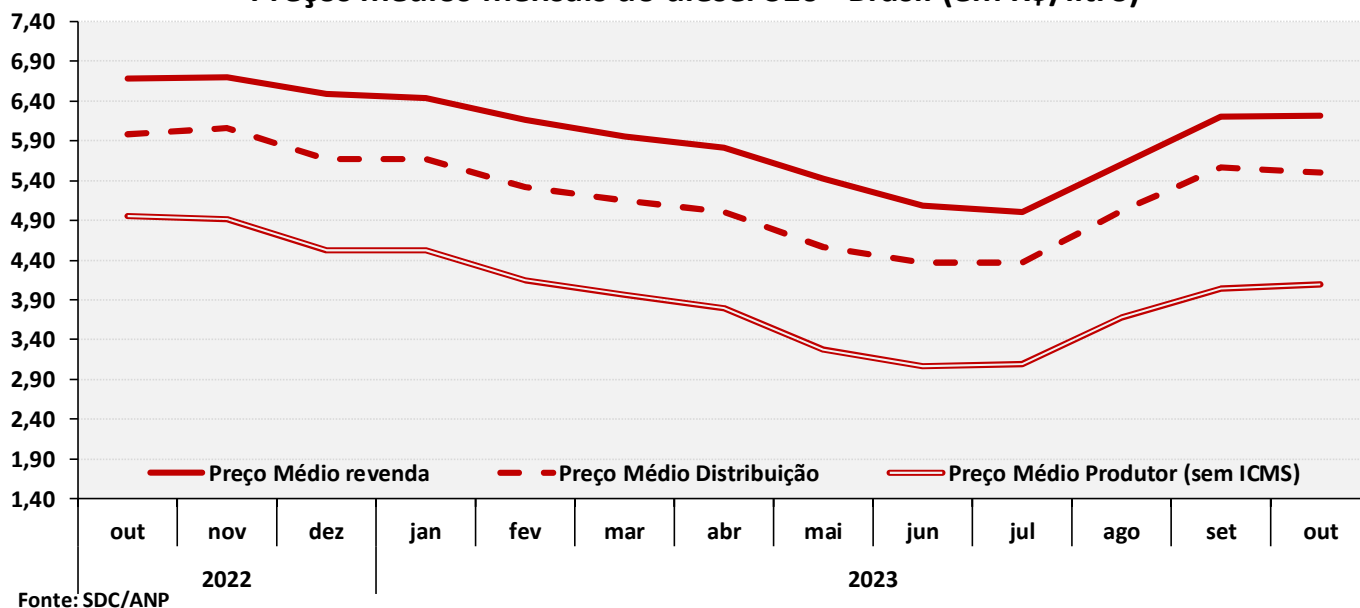
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)

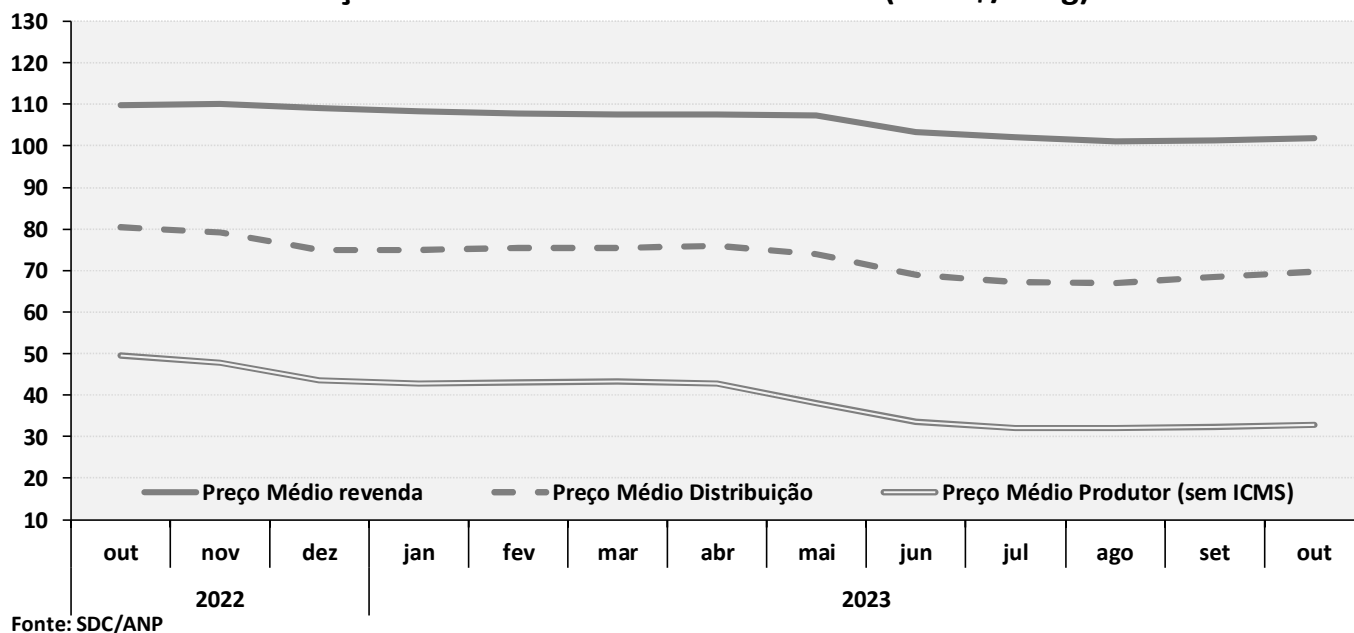


Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do diesel S10 - Brasil (em R\$/litro)

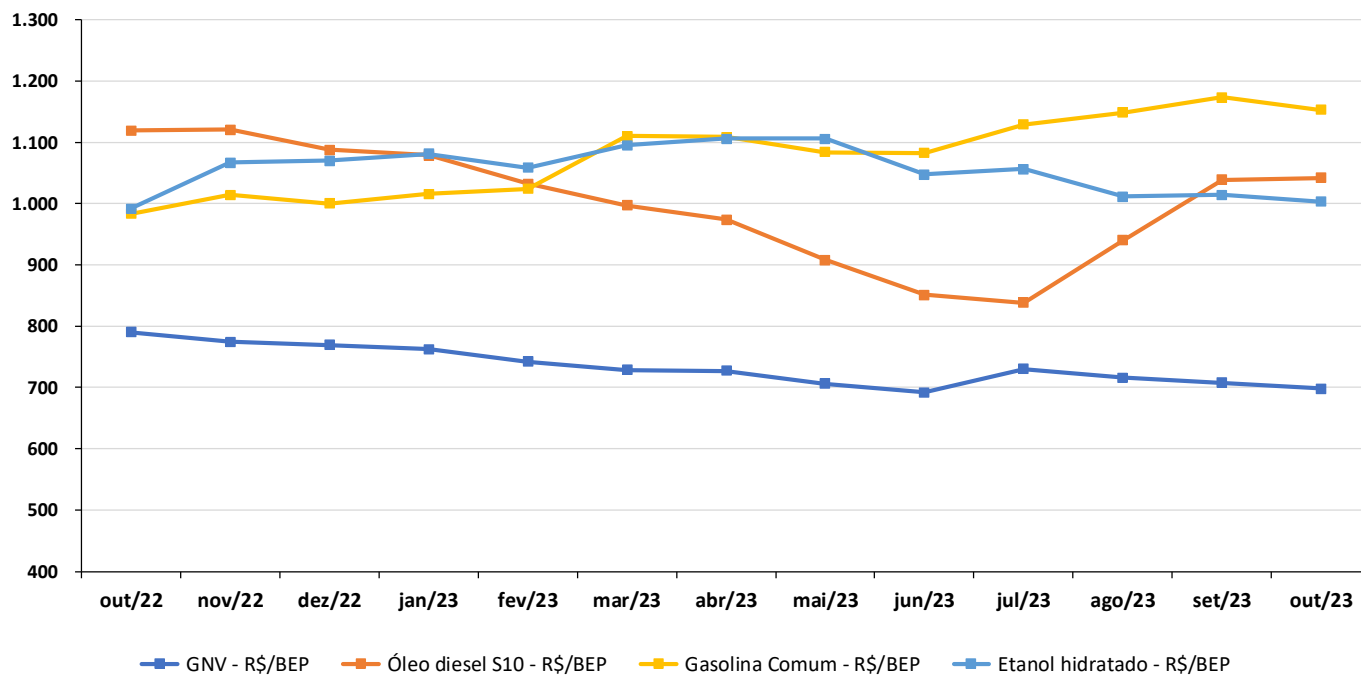


Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Obs.: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S10 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP



Fonte: SDC/ANP