

Anfavea



CONDUZINDO O FUTURO DA MOBILIDADE NO BRASIL

CARTA DA ANFAVEA

Resultados de abril e janeiro a abril de 2023

Results for april and January to april 2023 / Resultados de abril y Enero a abril de 2023



Autoveículos - Vehicles / Vehículos

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 160,7 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 199,0 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -19,2 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 147,2 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | 9,2 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 632,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 552,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 14,4 % |

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 34,0 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 44,7 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -23,9 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 44,8 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -24,1 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 146,3 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 152,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | -4,3 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 178,9 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 221,8 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -19,4 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 186,0 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -3,9 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 714,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 682,2 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 4,8 % |



Automóveis - Passenger Cars / Automóviles

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 118,2 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 146,2 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -19,2 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 109,7 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | 7,7 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 464,2 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 410,3 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 13,1 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

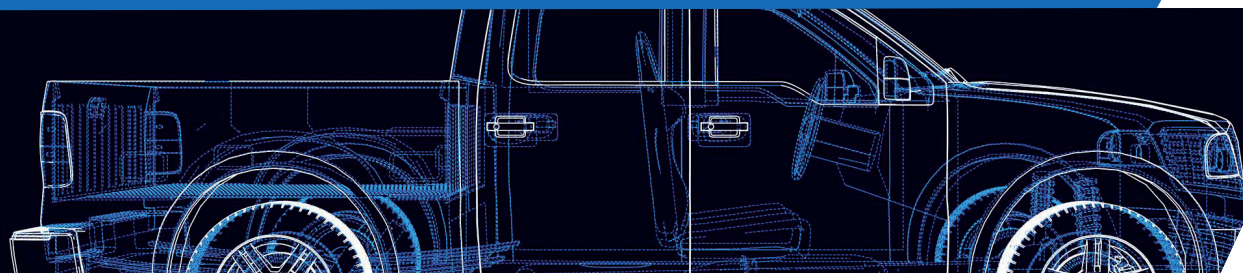
| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 27,8 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 35,8 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -22,4 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 36,3 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -23,6 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 117,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 123,0 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | -4,3 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 137,5 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 167,7 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -18,0 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 144,5 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -4,8 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 554,0 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 526,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 5,2 % |



Comerciais Leves - Light commercials / Comerciales livianos

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 33,3 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 40,1 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -16,9 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 27,0 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | 23,3 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 124,3 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 102,0 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 21,9 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|--------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 4,9 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 6,9 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -28,5 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 6,2 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -20,6 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 21,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 21,9 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | -0,1 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|---------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 32,4 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 39,9 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -18,7 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 29,8 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | 8,7 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 123,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 103,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 19,1 % |



Caminhões - Trucks / Camiones

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|--------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 7,8 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 10,1 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -22,2 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 9,4 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -16,6 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 36,4 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 36,2 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 0,6 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 1,0 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 1,8 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -44,1 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 2,0 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -49,6 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 5,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 6,7 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | -18,0 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|--------------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 7,3 mil Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 12,3 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -41,1 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 10,1 mil Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | -28,0 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 31,8 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 44,5 mil Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | -28,6 % |



Ônibus - Bus / Autobús

► Licenciamento

Vehicle registration / Matriculación de vehículos

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-----------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 1.409 Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 2.570 Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -45,2 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 1.127 Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | 25,0 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 7.628 Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 4.449 Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | 71,5 % |

Fonte: Renavam/Denatran

► Exportação

Export / Exportaciones

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-----------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 334 Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 215 Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | 55,3 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 305 Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | 9,5 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 1.142 Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 1.275 Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | -10,4 % |

► Produção

Production / Producción

Unidades
Units / Unidades

| | |
|--|-----------------------|
| ABR 23 - APR 23/ABR 23 | 1.628 Thousand/Mil |
| MAR 23 - MAR 23/MAR 23 | 1.958 Thousand/Mil |
| ABR 23/MAR 23 APR 23/FEB 23 - MAR 23/FEB 23 | -16,9 % |
| ABR 22 - APR 22/ABR 22 | 1.625 Thousand/Mil |
| ABR 23/ABR 22 APR 23/APR 22 - ABR 23/ABR 22 | 0,2 % |
| JAN-ABR 23 - JAN-APR 23 - ENE-ABR 23 | 5.643 Thousand/Mil |
| JAN-ABR 22 - JAN-APR 22 - ENE-ABR 22 | 7.327 Thousand/Mil |
| JAN-ABR 23 / JAN-ABR 22 JAN-APR 23 / ENE-ABR 23 - JAN-APR 22 / ENE-ABR 22 | -23,0 % |



Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration – locally manufactured / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

▶ 2023

▶ 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 138.072 | 171.426 | 544.353 | 128.362 | 482.940 | -19,5 | 7,6 | 12,7 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 129.725 | 159.878 | 503.462 | 118.215 | 443.788 | -18,9 | 9,7 | 13,4 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 104.124 | 129.820 | 411.415 | 98.568 | 370.600 | -19,8 | 5,6 | 11,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 25.601 | 30.058 | 92.047 | 19.647 | 73.188 | -14,8 | 30,3 | 25,8 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 6.941 | 8.978 | 33.269 | 9.020 | 34.703 | -22,7 | -23,0 | -4,1 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 76 | 104 | 333 | 100 | 405 | -26,9 | -24,0 | -17,8 |
| Leves / Light / Livianos | 648 | 885 | 3.041 | 775 | 3.316 | -26,8 | -16,4 | -8,3 |
| Médios / Medium / Medianos | 633 | 911 | 2.868 | 1.016 | 3.700 | -30,5 | -37,7 | -22,5 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 2.044 | 2.928 | 9.782 | 2.423 | 9.862 | -30,2 | -15,6 | -0,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.540 | 4.150 | 17.245 | 4.706 | 17.420 | -14,7 | -24,8 | -1,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.406 | 2.570 | 7.622 | 1.127 | 4.449 | -45,3 | 24,8 | 71,3 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2020 | 171,2 | 179,9 | 146,5 | 47,4 | 52,4 | 115,7 | 155,7 | 165,5 | 188,5 | 196,0 | 205,1 | 222,9 | 1.846,8 |
| 2021 | 155,0 | 153,7 | 172,0 | 158,0 | 169,2 | 158,1 | 151,0 | 149,5 | 133,2 | 140,4 | 148,3 | 177,9 | 1.866,1 |
| 2022 | 108,4 | 117,1 | 129,1 | 128,4 | 164,2 | 151,2 | 159,3 | 184,5 | 168,8 | 158,9 | 174,0 | 187,2 | 1.831,0 |
| 2023 | 122,4 | 112,4 | 171,4 | 138,1 | | | | | | | | | 544,4 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration – imported / Matriculación de vehículos nuevos - importados

▶ 2023

▶ 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 22.658 | 27.548 | 88.152 | 18.880 | 69.970 | -17,8 | 20,0 | 26,0 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 21.772 | 26.475 | 84.975 | 18.516 | 68.437 | -17,8 | 17,6 | 24,2 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 14.053 | 16.424 | 52.755 | 11.139 | 39.650 | -14,4 | 26,2 | 33,1 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 7.719 | 10.051 | 32.220 | 7.377 | 28.787 | -23,2 | 4,6 | 11,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 883 | 1.073 | 3.171 | 364 | 1.533 | -17,7 | 142,6 | 106,8 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 818 | 1.020 | 2.953 | 325 | 1.245 | -19,8 | 151,7 | 137,2 |
| Leves / Light / Livianos | 40 | 37 | 148 | 29 | 257 | 8,1 | 37,9 | -42,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 16 | 13 | 50 | 9 | 20 | 23,1 | 77,8 | 150,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 4 | 2 | 8 | 0 | 6 | 100,0 | - | 33,3 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 5 | 1 | 12 | 1 | 5 | 400,0 | 400,0 | 140,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | - | - | - |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 2020 | 22,3 | 21,1 | 17,2 | 8,4 | 9,8 | 17,1 | 18,8 | 17,9 | 19,2 | 19,0 | 19,9 | 21,1 | 211,6 |
| 2021 | 16,2 | 13,7 | 17,4 | 17,1 | 19,4 | 24,4 | 24,5 | 23,3 | 21,9 | 22,0 | 24,7 | 29,2 | 253,8 |
| 2022 | 18,1 | 15,2 | 17,8 | 18,9 | 22,8 | 26,9 | 22,7 | 24,1 | 25,2 | 22,0 | 30,0 | 29,7 | 273,5 |
| 2023 | 20,4 | 17,5 | 27,5 | 22,7 | | | | | | | | | 88,2 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration – locally manufactured and imported / Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

► 2023

► 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 160.730 | 198.974 | 632.505 | 147.242 | 552.910 | -19,2 | 9,2 | 14,4 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 151.497 | 186.353 | 588.437 | 136.731 | 512.225 | -18,7 | 10,8 | 14,9 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 118.177 | 146.244 | 464.170 | 109.707 | 410.250 | -19,2 | 7,7 | 13,1 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 33.320 | 40.109 | 124.267 | 27.024 | 101.975 | -16,9 | 23,3 | 21,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 7.824 | 10.051 | 36.440 | 9.384 | 36.236 | -22,2 | -16,6 | 0,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 894 | 1.124 | 3.286 | 425 | 1.650 | -20,5 | 110,4 | 99,2 |
| Leves / Light / Livianos | 688 | 922 | 3.189 | 804 | 3.573 | -25,4 | -14,4 | -10,7 |
| Médios / Medium / Medianos | 649 | 924 | 2.918 | 1.025 | 3.720 | -29,8 | -36,7 | -21,6 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 2.048 | 2.930 | 9.790 | 2.423 | 9.868 | -30,1 | -15,5 | -0,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.545 | 4.151 | 17.257 | 4.707 | 17.425 | -14,6 | -24,7 | -1,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 1.409 | 2.570 | 7.628 | 1.127 | 4.449 | -45,2 | 25,0 | 71,5 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2020 | 193,5 | 201,0 | 163,6 | 55,7 | 62,2 | 132,8 | 174,5 | 183,4 | 207,7 | 215,0 | 225,0 | 244,0 | 2.058,4 |
| 2021 | 171,1 | 167,4 | 189,4 | 175,1 | 188,7 | 182,5 | 175,5 | 172,8 | 155,1 | 162,3 | 173,0 | 207,1 | 2.119,9 |
| 2022 | 126,5 | 132,3 | 146,8 | 147,2 | 187,1 | 178,1 | 182,0 | 208,6 | 194,0 | 180,9 | 204,0 | 216,9 | 2.104,5 |
| 2023 | 142,9 | 129,9 | 199,0 | 160,7 | | | | | | | | | 632,5 |



Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration / Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2020 | 11,5 | 10,5 | 10,5 | 15,0 | 15,7 | 12,9 | 10,8 | 9,7 | 9,2 | 8,8 | 8,8 | 8,6 | 10,3 |
| 2021 | 9,4 | 8,2 | 9,2 | 9,8 | 10,3 | 13,4 | 14,0 | 13,5 | 14,1 | 13,5 | 14,3 | 14,1 | 12,0 |
| 2022 | 14,3 | 11,5 | 12,1 | 12,8 | 12,2 | 15,1 | 12,5 | 11,6 | 13,0 | 12,2 | 14,7 | 13,7 | 13,0 |
| 2023 | 14,3 | 13,5 | 13,8 | 14,1 | | | | | | | | | 13,9 |

Licenciamento total de automóveis por motorização

Passenger cars registration by engine displacement – locally manufactured and imported / Matriculación de automóviles por cilindrada – nacionales e importados

► 2023

► 2022

| Unidades Units / Unidades | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|
| 1000 cm ³ | 64.262 | 78.204 | 251.201 | 55.065 | 203.073 | -17,8 | 16,7 | 23,7 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 51.042 | 64.476 | 201.651 | 51.819 | 196.924 | -20,8 | -1,5 | 2,4 |
| + 2000 cm ³ | 2.331 | 2.995 | 8.935 | 2.376 | 8.612 | -22,2 | -1,9 | 3,8 |

| Participação em % Share / Participación | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 2022 | 45,3 | 52,6 | 50,1 | 50,4 | 51,8 | 49,0 | 55,8 | 59,5 | 56,1 | 58,6 | 60,3 | 57,1 | 54,5 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 52,6 | 45,3 | 47,9 | 47,4 | 46,4 | 49,3 | 42,5 | 38,9 | 42,3 | 39,9 | 38,0 | 41,1 | 43,7 |
| + 2000 cm ³ | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,7 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 2023 | 56,9 | 52,5 | 53,7 | 54,6 | | | | | | | | | 54,4 |
| + 1000 cm ³ → 2000 cm ³ | 41,3 | 45,6 | 44,3 | 43,4 | | | | | | | | | 43,7 |
| + 2000 cm ³ | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,0 | | | | | | | | | 1,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran

Nota: Não inclui veículos elétricos / Note: Electric vehicles not included / Nota: Vehículos eléctricos no incluidos



Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally manufactured and imported
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2022 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 3.389 | 4.016 | 3.913 | 3.791 | 4.620 | 4.874 | 3.947 | 4.832 | 3.729 | 3.285 | 3.937 | 4.471 | 48.804 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 368 | 406 | 517 | 461 | 555 | 1.087 | 440 | 946 | 1.408 | 634 | 720 | 898 | 8.440 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 2.190 | 3.071 | 3.331 | 2.662 | 2.831 | 2.983 | 2.696 | 3.300 | 4.980 | 3.821 | 4.268 | 4.689 | 40.822 |
| | Flex fuel | 94.947 | 100.591 | 109.035 | 110.431 | 146.024 | 137.171 | 142.969 | 166.105 | 150.145 | 143.600 | 163.584 | 168.680 | 1.633.282 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 15.880 | 15.235 | 18.605 | 19.386 | 21.184 | 19.573 | 19.145 | 19.211 | 20.574 | 17.361 | 19.542 | 23.417 | 229.113 |
| 2023 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 2.848 | 3.056 | 4.928 | 3.858 | | | | | | | | | 14.690 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 753 | 638 | 584 | 557 | | | | | | | | | 2.532 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 3.748 | 3.663 | 5.402 | 4.229 | | | | | | | | | 17.042 |
| | Flex fuel | 108.439 | 99.361 | 155.004 | 126.298 | | | | | | | | | 489.102 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 14.893 | 13.188 | 20.435 | 16.555 | | | | | | | | | 65.071 |
| | Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2022 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 2,9 | 3,3 | 2,9 | 2,8 | 2,6 | 2,9 | 2,3 | 2,5 | 2,1 | 1,9 | 2,0 | 2,2 | 2,5 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 1,9 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 2,8 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,1 |
| | Flex fuel | 81,3 | 81,6 | 80,5 | 80,8 | 83,3 | 82,8 | 84,5 | 85,4 | 83,0 | 85,1 | 85,2 | 83,4 | 83,3 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 13,6 | 12,4 | 13,7 | 14,2 | 12,1 | 11,8 | 11,3 | 9,9 | 11,4 | 10,3 | 10,2 | 11,6 | 11,7 |
| 2023 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 2,2 | 2,5 | 2,6 | 2,5 | | | | | | | | | 2,5 |
| | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | | | | | | | | | 0,4 |
| | Híbrido/ Hybrid / Híbrido | 2,9 | 3,1 | 2,9 | 2,8 | | | | | | | | | 2,9 |
| | Flex fuel | 83,0 | 82,9 | 83,2 | 83,4 | | | | | | | | | 83,1 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 11,4 | 11,0 | 11,0 | 10,9 | | | | | | | | | 11,1 |



Licenciamento de caminhões e ônibus por combustível

Licensing of trucks and buses by fuel / Licenciamiento de camiones y buses por combustible

| | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
|------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2022 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 63 | 197 | 88 | 34 | 25 | 18 | 63 | 16 | 30 | 92 | 67 | 56 | 749 |
| | Gás / Gas / Gas | 14 | 4 | 25 | 17 | 29 | 88 | 22 | 71 | 9 | 20 | 12 | 45 | 356 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 9.667 | 8.810 | 11.305 | 10.460 | 11.796 | 12.273 | 12.712 | 14.126 | 13.103 | 12.094 | 11.881 | 14.667 | 142.895 |
| 2023 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 19 | 67 | 41 | 56 | | | | | | | | | 183 |
| | Gás / Gas / Gas | 16 | 23 | 3 | 0 | | | | | | | | | 42 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 12.136 | 9.953 | 12.577 | 9.177 | | | | | | | | | 43.843 |
| | Participação em % Share / Participación | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | TOTAL |
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | |
| 2022 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,6 | 2,2 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,5 |
| | Gás / Gas / Gas | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 99,2 | 97,8 | 99,0 | 99,5 | 99,5 | 99,1 | 99,3 | 99,4 | 99,7 | 99,1 | 99,3 | 99,3 | 99,2 |
| 2023 | Elétrico / Electric / Eléctrico | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 0,6 | | | | | | | | | 0,4 |
| | Gás / Gas / Gas | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | | | | | | | | | 0,1 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 99,7 | 99,1 | 99,7 | 99,4 | | | | | | | | | 99,5 |



Automóveis e comerciais leves por empresa - Licenciamento total

Passenger cars and light commercials by company - Registration - locally manufactured and imported /
Automóviles y comerciales livianos por empresa - Matriculación - nacionales e importados

▶ 2023

▶ 2022

| Unidades Units / Unidades | ABR | MAR | JAN-ABR | ABR | JAN-ABR | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|--------------|-------------|-------------|
| | APR/ABR A | MAR/MAR B | JAN-APR/ENE-ABR C | APR/ABR D | JAN-APR/ENE-ABR E | | | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 118.177 | 146.244 | 464.170 | 109.707 | 410.250 | -19,2 | 7,7 | 13,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 116.600 | 144.005 | 457.433 | 108.463 | 406.004 | -19,0 | 7,5 | 12,7 |
| ● Audi | 450 | 593 | 1.819 | 214 | 1.255 | -24,1 | 110,3 | 44,9 |
| ● BMW | 1.155 | 1.517 | 4.426 | 1.160 | 4.168 | -23,9 | -0,4 | 6,2 |
| BMW | 1.058 | 1.355 | 3.945 | 1.108 | 3.874 | -21,9 | -4,5 | 1,8 |
| Mini | 97 | 162 | 481 | 52 | 294 | -40,1 | 86,5 | 63,6 |
| ● Caoa - Hyundai | 1.573 | 1.800 | 6.059 | 3.380 | 14.889 | -12,6 | -53,5 | -59,3 |
| Caoa Chery | 1.563 | 1.679 | 5.865 | 3.259 | 12.863 | -6,9 | -52,0 | -54,4 |
| Hyundai | 9 | 21 | 82 | 68 | 1.833 | -57,1 | -86,8 | -95,5 |
| Subaru | 1 | 100 | 112 | 53 | 193 | -99,0 | -98,1 | -42,0 |
| ● FCA | 29.820 | 38.118 | 117.649 | 31.042 | 101.638 | -21,8 | -3,9 | 15,8 |
| Chrysler | 0 | 2 | 4 | 4 | 7 | 0,0 | 0,0 | -42,9 |
| Dodge | 9 | 9 | 33 | 6 | 20 | 0,0 | 50,0 | 65,0 |
| Fiat | 19.843 | 23.899 | 75.886 | 20.203 | 60.485 | -17,0 | -1,8 | 25,5 |
| Jeep | 9.968 | 14.208 | 41.726 | 10.829 | 41.126 | -29,8 | -8,0 | 1,5 |
| ● Ford | 179 | 249 | 737 | 244 | 958 | -28,1 | -26,6 | -23,1 |
| ● General Motors | 18.543 | 23.308 | 79.135 | 18.492 | 63.115 | -20,4 | 0,3 | 25,4 |
| ● Honda Automóveis | 6.553 | 6.728 | 20.738 | 4.176 | 17.693 | -2,6 | 56,9 | 17,2 |
| ● HPE | 406 | 535 | 1.845 | 750 | 2.836 | -24,1 | -45,9 | -34,9 |
| Mitsubishi | 315 | 417 | 1.445 | 601 | 2.297 | -24,5 | -47,6 | -37,1 |
| Suzuki | 91 | 118 | 400 | 149 | 539 | -22,9 | -38,9 | -25,8 |
| ● Hyundai Motor | 13.719 | 16.239 | 50.146 | 13.949 | 52.141 | -15,5 | -1,6 | -3,8 |
| ● Jaguar Land Rover | 457 | 577 | 1.498 | 269 | 1.405 | -20,8 | 69,9 | 6,6 |
| Jaguar | 32 | 53 | 153 | 10 | 108 | -39,6 | 220,0 | 41,7 |
| Land Rover | 425 | 524 | 1.345 | 259 | 1.297 | -18,9 | 64,1 | 3,7 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 328 | 577 | 1.730 | 345 | 1.554 | -43,2 | -4,9 | 11,3 |
| ● Nissan | 4.142 | 6.046 | 17.443 | 3.066 | 11.293 | -31,5 | 35,1 | 54,5 |
| ● Peugeot Citroën | 4.399 | 4.932 | 15.408 | 2.674 | 16.213 | -10,8 | 64,5 | -5,0 |
| Peugeot | 2.088 | 2.331 | 7.153 | 2.099 | 10.841 | -10,4 | -0,5 | -34,0 |
| Citroën | 2.311 | 2.601 | 8.255 | 575 | 5.372 | -11,1 | 301,9 | 53,7 |
| ● Renault | 6.120 | 9.677 | 27.856 | 7.042 | 29.684 | -36,8 | -13,1 | -6,2 |
| ● Toyota | 11.121 | 12.954 | 42.655 | 12.303 | 43.425 | -14,2 | -9,6 | -1,8 |
| Toyota | 11.078 | 12.924 | 42.525 | 12.244 | 43.245 | -14,3 | -9,5 | -1,7 |
| Lexus | 43 | 30 | 130 | 59 | 180 | 43,3 | -27,1 | -27,8 |
| ● Volkswagen | 17.635 | 20.155 | 68.289 | 9.357 | 43.737 | -12,5 | 88,5 | 56,1 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 1.577 | 2.239 | 6.737 | 1.244 | 4.246 | -29,6 | 26,8 | 58,7 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 33.320 | 40.109 | 124.267 | 27.024 | 101.975 | -16,9 | 23,3 | 21,9 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 32.997 | 39.687 | 122.891 | 26.720 | 100.966 | -16,9 | 23,5 | 21,7 |
| ● Caoa (Hyundai) | 3 | 1 | 6 | 81 | 485 | 200,0 | -96,3 | -98,8 |
| ● FCA | 13.797 | 17.992 | 55.364 | 14.172 | 53.001 | -23,3 | -2,6 | 4,5 |
| Dodge | 210 | 426 | 1.136 | 6 | 40 | -50,7 | 3.400,0 | 2.740,0 |
| Fiat | 13.587 | 17.566 | 54.228 | 14.166 | 52.961 | -22,7 | -4,1 | 2,4 |
| ● Ford | 1.845 | 2.407 | 6.960 | 1.470 | 4.670 | -23,3 | 25,5 | 49,0 |
| ● General Motors | 5.847 | 6.698 | 16.548 | 2.740 | 8.312 | -12,7 | 113,4 | 99,1 |
| ● HPE (Mitsubishi) | 810 | 952 | 3.332 | 1.055 | 3.769 | -14,9 | -23,2 | -11,6 |
| ● Iveco | 180 | 165 | 662 | 372 | 1.179 | 9,1 | -51,6 | -43,9 |
| ● Jaguar Land Rover (Land Rover) | 2 | 1 | 9 | 1 | 2 | 100,0 | 100,0 | 350,0 |
| ● Man (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 159 | 224 | 620 | 176 | 834 | -29,0 | -9,7 | -25,7 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 459 | 599 | 2.235 | 466 | 1.857 | -23,4 | -1,5 | 20,4 |
| ● Nissan | 452 | 571 | 2.113 | 338 | 2.488 | -20,8 | 33,7 | -15,1 |
| ● Peugeot Citroën | 328 | 480 | 1.671 | 510 | 2.310 | -31,7 | -35,7 | -27,7 |
| Peugeot | 158 | 246 | 839 | 267 | 1.371 | -35,8 | -40,8 | -38,8 |
| Citroën | 170 | 234 | 832 | 243 | 939 | -27,4 | -30,0 | -11,4 |
| ● Renault | 2.043 | 1.992 | 6.608 | 1.125 | 5.110 | 2,6 | 81,6 | 29,3 |
| ● Toyota | 3.200 | 4.364 | 13.821 | 4.070 | 13.563 | -26,7 | -21,4 | 1,9 |
| ● Volkswagen | 3.872 | 3.241 | 12.942 | 144 | 3.386 | 19,5 | 2.588,9 | 282,2 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 323 | 422 | 1.376 | 304 | 1.009 | -23,5 | 6,3 | 36,4 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Caminhões e ônibus por empresa - Licenciamento total

Trucks and buses by company - Registration - locally manufactured and imported / Camiones y ómnibus por empresa - Matriculación - nacionales e importados

▶ 2023

▶ 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 7.824 | 10.051 | 36.440 | 9.384 | 36.236 | -22,2 | -16,6 | 0,6 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos | 894 | 1.124 | 3.286 | 425 | 1.650 | -20,5 | 110,4 | 99,2 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 889 | 1.123 | 3.274 | 418 | 1.634 | -20,8 | 112,7 | 100,4 |
| ● Agrale | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0,0 | - | - |
| ● FCA (Dodge) | 632 | 745 | 2.140 | 86 | 446 | -15,2 | 634,9 | 379,8 |
| ● Ford | 1 | 4 | 5 | 1 | 5 | -75,0 | 0,0 | 0,0 |
| ● Iveco | 53 | 69 | 229 | 73 | 296 | -23,2 | -27,4 | -22,6 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 23 | 32 | 101 | 26 | 107 | -28,1 | -11,5 | -5,6 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 176 | 264 | 775 | 227 | 768 | -33,3 | -22,5 | 0,9 |
| ● Peugeot Citroën | 4 | 6 | 21 | 5 | 12 | -33,3 | -20,0 | 75,0 |
| ● Peugeot | 1 | 4 | 14 | 4 | 9 | -75,0 | -75,0 | 55,6 |
| ● Citroën | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 50,0 | 200,0 | 133,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 5 | 1 | 12 | 7 | 16 | 400,0 | -28,6 | -25,0 |
| Leves / Light / Livianos | 688 | 922 | 3.189 | 804 | 3.573 | -25,4 | -14,4 | -10,7 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 648 | 882 | 3.036 | 775 | 3.315 | -26,5 | -16,4 | -8,4 |
| ● Agrale | 4 | 10 | 18 | 2 | 15 | -60,0 | 100,0 | 20,0 |
| ● Caoa- Hyundai | 20 | 40 | 121 | 34 | 88 | -50,0 | -41,2 | 37,5 |
| ● Ford | 2 | 0 | 5 | 1 | 8 | - | 100,0 | -37,5 |
| ● Iveco | 91 | 103 | 353 | 107 | 401 | -11,7 | -15,0 | -12,0 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 165 | 246 | 775 | 223 | 952 | -32,9 | -26,0 | -18,6 |
| ● Mercedes-Benz | 366 | 483 | 1.764 | 408 | 1.851 | -24,2 | -10,3 | -4,7 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 40 | 40 | 153 | 29 | 258 | 0,0 | 37,9 | -40,7 |
| Médios / Medium / Medianos | 649 | 924 | 2.918 | 1.025 | 3.720 | -29,8 | -36,7 | -21,6 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 631 | 910 | 2.863 | 1.017 | 3.702 | -30,7 | -38,0 | -22,7 |
| ● Agrale | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 | -50,0 | - | 0,0 |
| ● DAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ● Ford | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | - | 0,0 | 0,0 |
| ● Iveco | 71 | 121 | 410 | 82 | 372 | -41,3 | -13,4 | 10,2 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 452 | 628 | 1.950 | 800 | 2.750 | -28,0 | -43,5 | -29,1 |
| ● Mercedes-Benz | 107 | 159 | 499 | 134 | 573 | -32,7 | -20,1 | -12,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 18 | 14 | 55 | 8 | 18 | 28,6 | 125,0 | 205,6 |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 2.048 | 2.930 | 9.790 | 2.423 | 9.868 | -30,1 | -15,5 | -0,8 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 2.045 | 2.930 | 9.786 | 2.423 | 9.864 | -30,2 | -15,6 | -0,8 |
| ● Agrale | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | -66,7 | - | - |
| ● DAF | 44 | 58 | 228 | 15 | 35 | -24,1 | 193,3 | 551,4 |
| ● Ford | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | - | - | 100,0 |
| ● Iveco | 329 | 420 | 1.401 | 334 | 1.348 | -21,7 | -1,5 | 3,9 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 884 | 1.333 | 4.270 | 1.140 | 4.488 | -33,7 | -22,5 | -4,9 |
| ● Mercedes-Benz | 475 | 722 | 2.383 | 533 | 2.479 | -34,2 | -10,9 | -3,9 |
| ● Scania | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | 0,0 |
| ● Volvo | 308 | 394 | 1.496 | 401 | 1.511 | -21,8 | -23,2 | -1,0 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | - | - | 0,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.545 | 4.151 | 17.257 | 4.707 | 17.425 | -14,6 | -24,7 | -1,0 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 3.543 | 4.151 | 17.249 | 4.707 | 17.423 | -14,6 | -24,7 | -1,0 |
| ● DAF | 434 | 479 | 2.093 | 543 | 1.867 | -9,4 | -20,1 | 12,1 |
| ● Ford | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | 0,0 |
| ● Iveco | 164 | 220 | 803 | 190 | 983 | -25,5 | -13,7 | -18,3 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 513 | 558 | 2.140 | 616 | 2.518 | -8,1 | -16,7 | -15,0 |
| ● Mercedes-Benz | 626 | 1.013 | 4.345 | 1.113 | 3.869 | -38,2 | -43,8 | 12,3 |
| ● Scania | 797 | 882 | 3.366 | 803 | 2.636 | -9,6 | -0,7 | 27,7 |
| ● Volvo | 1.009 | 999 | 4.502 | 1.442 | 5.549 | 1,0 | -30,0 | -18,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 2 | 0 | 8 | 0 | 2 | - | - | 300,0 |
| Caminhões / Trucks / Camiones - Total | 7.824 | 10.051 | 36.440 | 9.384 | 36.236 | -22,2 | -16,6 | 0,6 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 7.756 | 9.996 | 36.208 | 9.340 | 35.938 | -22,4 | -17,0 | 0,8 |
| ● Agrale | 6 | 18 | 29 | 2 | 19 | -66,7 | 200,0 | 52,6 |
| ● Caoa (Hyundai) | 20 | 40 | 121 | 34 | 88 | -50,0 | -41,2 | 37,5 |
| ● DAF | 478 | 537 | 2.321 | 558 | 1.902 | -11,0 | -14,3 | 22,0 |
| ● FCA (Dodge) | 632 | 745 | 2.140 | 86 | 446 | -15,2 | 634,9 | 379,8 |
| ● Ford | 7 | 4 | 14 | 3 | 19 | 75,0 | 133,3 | -26,3 |
| ● Iveco | 708 | 933 | 3.196 | 786 | 3.400 | -24,1 | -9,9 | -6,0 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 2.037 | 2.797 | 9.236 | 2.805 | 10.815 | -27,2 | -27,4 | -14,6 |
| ● Mercedes-Benz | 1.574 | 2.377 | 8.991 | 2.188 | 8.772 | -33,8 | -28,1 | 2,5 |
| ● Mercedes-Benz Cars & Vans | 176 | 264 | 775 | 227 | 768 | -33,3 | -22,5 | 0,9 |
| ● Peugeot Citroën | 4 | 6 | 21 | 5 | 12 | -33,3 | -20,0 | 75,0 |
| ● Peugeot | 1 | 4 | 14 | 4 | 9 | -75,0 | -75,0 | 55,6 |
| ● Citroën | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 50,0 | 200,0 | 133,3 |
| ● Scania | 797 | 882 | 3.366 | 803 | 2.637 | -9,6 | -0,7 | 27,6 |
| ● Volvo | 1.317 | 1.393 | 5.998 | 1.843 | 7.060 | -5,5 | -28,5 | -15,0 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 68 | 55 | 232 | 44 | 298 | 23,6 | 54,5 | -22,1 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos - Total | 1.409 | 2.570 | 7.628 | 1.127 | 4.449 | -45,2 | 25,0 | 71,5 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas associadas | 1.407 | 2.570 | 7.595 | 1.124 | 4.423 | -45,3 | 25,2 | 71,7 |
| ● Agrale | 197 | 291 | 1.273 | 262 | 957 | -32,3 | -24,8 | 33,0 |
| ● Iveco | 46 | 39 | 135 | 16 | 51 | 17,9 | 187,5 | 164,7 |
| ● MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 303 | 870 | 2.203 | 270 | 1.064 | -65,2 | 12,2 | 107,0 |
| ● Mercedes-Benz | 749 | 1.256 | 3.542 | 540 | 2.186 | -40,4 | 38,7 | 62,0 |
| ● Scania | 21 | 23 | 80 | 19 | 42 | -8,7 | 10,5 | 90,5 |
| ● Volvo | 91 | 91 | 362 | 17 | 123 | 0,0 | 435,3 | 194,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 2 | 0 | 33 | 3 | 26 | - | -33,3 | 26,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran



Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles / Exportaciones de vehículos montados

▶ 2023

▶ 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 34.007 | 44.663 | 146.253 | 44.821 | 152.876 | -23,9 | -24,1 | -4,3 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 32.672 | 42.656 | 139.642 | 42.530 | 144.930 | -23,4 | -23,2 | -3,6 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 27.756 | 35.782 | 117.740 | 36.341 | 122.996 | -22,4 | -23,6 | -4,3 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 4.916 | 6.874 | 21.902 | 6.189 | 21.934 | -28,5 | -20,6 | -0,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 1.001 | 1.792 | 5.469 | 1.986 | 6.671 | -44,1 | -49,6 | -18,0 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 34 | 122 | 351 | 143 | 424 | -72,1 | -76,2 | -17,2 |
| Leves / Light / Livianos | 144 | 247 | 817 | 194 | 1.041 | -41,7 | -25,8 | -21,5 |
| Médios / Medium / Medianos | 11 | 47 | 406 | 27 | 150 | -76,6 | -59,3 | 170,7 |
| Sempesados / Semi-heavy / Sempesados | 387 | 518 | 1.481 | 481 | 1.553 | -25,3 | -19,5 | -4,6 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 425 | 858 | 2.414 | 1.141 | 3.503 | -50,5 | -62,8 | -31,1 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 334 | 215 | 1.142 | 305 | 1.275 | 55,3 | 9,5 | -10,4 |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus | 133 | 104 | 415 | 166 | 620 | 27,9 | -19,9 | -33,1 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 201 | 111 | 727 | 139 | 655 | 81,1 | 44,6 | 11,0 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 2020 | 20,5 | 37,7 | 30,8 | 7,2 | 3,9 | 19,4 | 29,1 | 27,9 | 30,5 | 34,9 | 44,0 | 38,4 | 324,3 |
| 2021 | 25,9 | 33,1 | 36,8 | 33,9 | 37,0 | 33,5 | 23,8 | 29,4 | 23,6 | 29,8 | 28,0 | 41,6 | 376,4 |
| 2022 | 27,7 | 41,4 | 38,9 | 44,8 | 46,1 | 47,3 | 41,9 | 46,8 | 28,5 | 42,8 | 43,4 | 31,2 | 480,9 |
| 2023 | 33,0 | 34,5 | 44,7 | 34,0 | | | | | | | | | 146,3 |



Exportações de autoveículos em valores

Exports of vehicles in value / Exportaciones de vehículos en valores

▶ 2023

▶ 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|-------------|-------------|
| Total - US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 905.332 | 1.118.571 | 3.675.898 | 801.834 | 2.930.323 | -19,1 | 12,9 | 25,4 |

| US\$ Milhões US\$ Million / Millones US\$ | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2020 | 368,2 | 550,9 | 503,5 | 142,7 | 173,8 | 396,7 | 509,2 | 515,0 | 550,2 | 537,2 | 597,1 | 664,2 | 5.508,7 |
| 2021 | 603,9 | 747,1 | 846,3 | 838,6 | 875,4 | 783,1 | 716,6 | 949,0 | 891,1 | 906,4 | 899,7 | 950,8 | 10.008,0 |
| 2022 | 554,1 | 731,1 | 843,3 | 801,8 | 943,9 | 1.000,3 | 903,7 | 1.043,6 | 767,2 | 1.061,0 | 975,8 | 819,1 | 10.444,9 |
| 2023 | 709,1 | 942,8 | 1.118,6 | 905,3 | | | | | | | | | 3.675,9 |



Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles / Producción de vehículos montados

▶ 2023

▶ 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR C | ABR APR/ABR D | JAN-ABR JAN-APR/ENE-ABR E | A/B % | A/D % | C/E % |
|--|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Unidades - Total / Units / Unidades | 178.853 | 221.835 | 714.872 | 186.037 | 682.175 | -19,4 | -3,9 | 4,8 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 169.970 | 207.552 | 677.477 | 174.340 | 630.393 | -18,1 | -2,5 | 7,5 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 137.549 | 167.662 | 553.965 | 144.517 | 526.693 | -18,0 | -4,8 | 5,2 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 32.421 | 39.890 | 123.512 | 29.823 | 103.700 | -18,7 | 8,7 | 19,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 7.255 | 12.325 | 31.752 | 10.072 | 44.455 | -41,1 | -28,0 | -28,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 61 | 153 | 626 | 128 | 474 | -60,1 | -52,3 | 32,1 |
| Leves / Light / Livianos | 1.202 | 1.689 | 5.276 | 956 | 7.166 | -28,8 | 25,7 | -26,4 |
| Médios / Medium / Medianos | 195 | 420 | 1.189 | 456 | 2.009 | -53,6 | -57,2 | -40,8 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 2.121 | 3.574 | 8.731 | 3.586 | 14.281 | -40,7 | -40,9 | -38,9 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 3.676 | 6.489 | 15.930 | 4.946 | 20.525 | -43,4 | -25,7 | -22,4 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | 1.628 | 1.958 | 5.643 | 1.625 | 7.327 | -16,9 | 0,2 | -23,0 |
| Rodoviário / Coach / Ômnibus | 214 | 233 | 691 | 239 | 1.050 | -8,2 | -10,5 | -34,2 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 1.414 | 1.725 | 4.952 | 1.386 | 6.277 | -18,0 | 2,0 | -21,1 |

| mil unidades thousand units / miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|
| 2020 | 191,7 | 204,2 | 190,0 | 1,8 | 43,1 | 98,4 | 170,7 | 210,0 | 220,2 | 236,5 | 238,2 | 209,3 | 2.014,1 |
| 2021 | 200,4 | 197,0 | 200,3 | 190,9 | 192,8 | 167,5 | 164,2 | 165,3 | 174,1 | 179,0 | 205,7 | 210,9 | 2.248,3 |
| 2022 | 145,4 | 165,9 | 184,8 | 186,0 | 205,9 | 203,6 | 219,0 | 238,0 | 207,8 | 206,0 | 215,8 | 191,6 | 2.369,8 |
| 2023 | 152,7 | 161,5 | 221,8 | 178,9 | | | | | | | | | 714,9 |



Emprego - Pessoas Employment - Persons | Empleo - Personas

▶ 2023

▶ 2022

| | ABR APR/ABR A | MAR MAR/MAR B | ABR APR/ABR C | A/B % | A/C % |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|------------|------------|
| Autoveículos - Total / Vehículos / Vehículos | 101.594 | 101.607 | 101.205 | 0,0 | 0,4 |

| Milhares de pessoas Thousand persons / Miles de personas | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 2020 | 107,2 | 107,3 | 107,0 | 106,6 | 106,5 | 105,5 | 104,0 | 103,3 | 103,3 | 102,4 | 101,5 | 101,2 | 104,6 |
| 2021 | 118,4 | 119,9 | 120,6 | 120,8 | 120,5 | 119,5 | 119,7 | 120,3 | 120,5 | 120,3 | 120,4 | 119,0 | 120,0 |
| 2022* | 100,8 | 100,8 | 101,2 | 101,2 | 101,3 | 102,0 | 103,3 | 103,6 | 104,0 | 103,8 | 104,0 | 101,9 | 102,3 |
| 2023 | 102,1 | 101,9 | 101,6 | | | | | | | | | | 101,8 |

* Dados de 2022 revisados.



CKD CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional
Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) / Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2022 | Unidades Units / Unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
|---|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Total | | 305 | 560 | 942 | 536 | 768 | 924 | 1.008 | 941 | 927 | 1.085 | 1.203 | 1.262 | 10.461 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 305 | 560 | 942 | 536 | 768 | 924 | 1.008 | 941 | 927 | 1.085 | 1.203 | 1.262 | 10.461 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 194 | 353 | 604 | 373 | 383 | 631 | 683 | 678 | 701 | 759 | 823 | 877 | 7.059 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | | 111 | 207 | 338 | 163 | 385 | 293 | 325 | 263 | 226 | 326 | 380 | 385 | 3.402 |
| 2023 | Unidades Units / Unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | TOTAL |
| Total | | 328 | 1.659 | 2.070 | 1.561 | | | | | | | | | 5.618 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 328 | 1.659 | 2.070 | 1.561 | | | | | | | | | 5.618 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 244 | 1.347 | 1.746 | 1.340 | | | | | | | | | 4.677 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | | 84 | 312 | 324 | 221 | | | | | | | | | 941 |

Presidente / President / Presidente

■ **Márcio de Lima Leite**

Vice-Presidente Tesoureiro / Vice President Treasurer / Vicepresidente Tesorero

■ **Gustavo Rodrigo Bonini**

Vice-Presidente Secretário / Vice President Secretary / Vicepresidente Secretario

■ **Antonio Candido Prataviera Calcagnotto**

Vice-Presidentes / Vice-presidents / Vicepresidentes

- **Adriano Leite de Barros**
- **Alexandre Bernardes de Miranda**
- **Alexandre Parker Machado**
- **Ana Helena Correa de Andrade**
- **Andrea Zámolyi Park**
- **Antonio Sérgio Martins Mello**
- **Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**
- **Dirlei Ribeiro Dias**
- **Eduardo Freitas**
- **Edson Ares Sixto Martins**
- **Fabio Rua**
- **Francisco Nelson Satkunas**
- **Fernando Carlos de Andrade Flório**
- **Gleide Mércia Souza Patrizi**
- **Henrique Mendes Araújo**
- **Jeferson Olivete Biaggi**
- **João Alecrim Pereira**
- **João Irineu Medeiros**
- **Luiz Carlos Gomes de Moraes**
- **Luiz Henrique Maia Bezerra**
- **Marcelo de Oliveira Elias**
- **Marco Antonio Saltini**
- **Marcus Vinícius Aguiar**
- **Otávio Kyoshi Mizikami**
- **Rafael Luiz Ceconello**
- **Ricardo Augusto Martins**
- **Roberto Matarazzo Braun**
- **Roberto Mario Martini**
- **Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor Executivo / Executive Director / Director Ejecutivo

■ **Aurélio Santana**

Diretor Técnico / Technical Director / Director Técnico

■ **Henry Joseph Junior**

Diretor de Relações Governamentais / Government Relations Director / Director de Relaciones Gubernamentales

■ **Mauro Borges de Castro**

Diretor de Comunicação e Assuntos Institucionais / Communication and Institutional Affairs Director / Director de Comunicaciones y Asuntos Institucionales

■ **André Jalonetsky**

A Carta da Anfavea é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA). • Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193 7800, • www.anfavea.com.br, • e-mail anfavea@anfavea.com.br. • Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. • Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. • Criação e desenvolvimento Agência Ideia Ideal 55 11 3744-2030, www.ideiaideal.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

1. Informações sujeitas a revisão. / Information subject to change. / Informaciones sujetas a revisión.

2. Os dados do mês mais recente são preliminares. / Los datos del mes más reciente son preliminares.

3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies. / Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.

4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton. / Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.

5. Para caminhões, a classificação é: / For trucks, the classification is as follows: / Para los camiones, la clasificación es la siguiente:

| | |
|--|-------------------|
| Semileves Semi-light Semilivianos | PBT > 3,5 t < 6 t |
| Leves Light Livianos | PBT ≥ 6 t < 10 t |
| Médios Medium Medianos | PBT ≥ 10 t < 15 |
| Semipesados Semi-Heavy Semipesados | PBT ≥ 15 t |
| Caminhão-chassi Truck Camión chasis | CMT ≤ 45 t |
| Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor | PBTC < 40 t |
| Pesados Heavy Pesados | PBT ≥ 15 t |
| Caminhão-chassi Truck Camión chasis | CMT > 45 t |
| Caminhão-trator Truck-tractor Camión tractor | PBTC ≥ 40 t |

| | |
|------------|--|
| PTB | Peso Bruto Total GVW Peso Bruto Total |
| | Capacidade Máxima de Tração GCW Capacidad Máxima de Tracción |
| CMT | Peso Bruto Total Combinado CCGW Peso Bruto Total Combinado |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes).

Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).

Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.

Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.

EMPRESAS ASSOCIADAS

Member companies | Empresas associadas

- AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda. www.agco.com.br



- Agrale S.A. www.agrale.com.br



- Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.audi.com.br



- BMW do Brasil Ltda. www.bmw.com.br



- CAO A Montadora de Veículos S.A. www.caoa.com.br



- Caterpillar Brasil Ltda. www.caterpillar.com/pt



- CNH Industrial Brasil Ltda. www.cnhindustrial.com



- DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda. www.dafcaminhoes.com.br



- Ford Motor Company Brasil Ltda. www.ford.com.br



- General Motors do Brasil Ltda. www.chevrolet.com.br



- Honda Automóveis do Brasil Ltda. www.honda.com.br



- HPE Automotores do Brasil Ltda. www.mitsubishimotors.com.br
suzukiveiculos.com.br



- Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda. www.hyundai.com.br



- Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.landrover.com.br
www.jaguarbrasil.com.br



- Komatsu do Brasil Ltda. www.komatsu.com.br



- Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil – Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.mercedes-benz.com.br



- Mercedes-Benz do Brasil Ltda. www.mercedes-benz.com.br



- Nissan do Brasil Automóveis Ltda. www.nissan.com.br



- On-Highway Brasil Ltda. www.iveco.com.br



- Renault do Brasil S.A. www.renault.com.br



- Stellantis www.stellantis.com



- Scania Latin America Ltda. www.scania.com.br



- Toyota do Brasil Ltda. www.toyota.com.br



- Volkswagen do Brasil Ltda. www.vw.com.br



- MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda. www.vwco.com.br



Caminhões
Ônibus

- Volvo do Brasil Veículos Ltda. www.volvo.com.br





CAOA ATUA NO DESENVOLVIMENTO SOCIAL, ECONÔMICO E AMBIENTAL



Por meio de adoção de boas práticas, a CAOA reforça o compromisso com seus parceiros, empregados, fornecedores, Estado e sociedade, sempre reforçando a importância da transparência e ética no desenvolvimento da sustentabilidade nos seus negócios.

A CAOA tem como premissas a promoção de projetos, ações e programas ambientais, sociais e de governança corporativa, alicerçando as boas práticas já adotadas pela organização; a promoção do respeito à diversidade e inclusão no ambiente corporativo; o incentivo do desenvolvimento econômico e social das pessoas e o apoio de ações para inclusão da comunidade; fomento da ética e da transparência resultantes do Sistema de Governança Corporativa estabelecido na empresa; estímulo de integração à cultura organizacional da empresa, potencializando o desenvolvimento sustentável da organização em interação com a sociedade. Com essas premissas, a CAOA tem sido reconhecida por ações de LGPD e Diversidade, após um amplo trabalho de implementação das novas estratégias.

CAOA e seu compromisso com a Sustentabilidade

Em 2007, a CAOA montadora inaugurou sua primeira fábrica no Brasil, erguida no Distrito Agroin-

dustrial de Anápolis (GO), e há 16 anos pensa no meio ambiente com diversos projetos e atividades voltadas para a sustentabilidade. Entre elas, a estação de tratamento de efluentes industriais e esgoto sanitário que culminou para que no final de 2013 fosse adotado um novo sistema de tratamento por membranas de ultrafiltração (MBR - Membrane Bio Reactor), com capacidade para tratamento de 55 m³/h. Com isso, a CAOA consegue reutilizar os efluentes depois de tratados nos sanitários e para a irrigação de áreas verdes.

No mesmo ano a unidade iniciou a reutilização de água dentro da Montadora, com um sistema que capta a chuva. A fábrica possui lagoas para a retenção de toda a água originada da drenagem pluvial para ser usada na irrigação dos mais de 113 mil m² de área verde no entorno das edificações.

Em 2014, houve o início da medição do índice pluviométrico, e com esta informação foi possível

reduzir a irrigação no local, ou seja, havendo incidência de chuvas aos finais de semana e em períodos noturnos, a equipe de jardinagem recebe a informação no início do dia e pode planejar o trabalho para evitar a irrigação desnecessária.

Em 2015, a CAOA alcançou o índice de 94% de reuso dos efluentes tratados, atingindo 100% no ano seguinte. Atualmente possui um projeto em andamento que prevê o uso de água de chuva em operações mais nobres do processo produtivo, como a alimentação de torres de resfriamento, pintura, entre outras.

Ao todo, 50% da água consumida na fábrica foi reduzida graças aos investimentos nos processos produtivos e na educação ambiental dos colaboradores. Em 2018 a CAOA venceu o 17º Prêmio CREA Goiás de Meio Ambiente, na modalidade “Elementos Naturais”, após ultrapassar a marca de 100 milhões de litros de água potável economizados.

